

## INDICE-SOMMARIO

### CAPITOLO I

#### LE FONTI NORMATIVE DEL TRASPORTO MARITTIMO

1. Individuazione del sistema delle fonti normative del trasporto marittimo di persone. ....	2
2. La disciplina di diritto uniforme. Profili sistematici delle Convenzioni internazionali in materia di trasporto marittimo di persone. L'originaria formulazione della Convenzione di Bruxelles del 29 aprile 1961. ....	17
3. ( <i>Segue</i> ). La Convenzione di Bruxelles del 27 maggio 1967. Limitazione della sfera applicativa ai soli trasporti internazionali di bagagli dei passeggeri. Problemi di coordinamento con la precedente Convenzione di Bruxelles del 1961. ....	25
4. ( <i>Segue</i> ). Il Progetto di Tokio di Convenzione unificata di alcune regole relative al trasporto marittimo di passeggeri e loro bagagli. ....	31
5. Caratteri generali della Convenzione di Atene del 13 dicembre 1974 e i requisiti di internazionalità di « trasporto marittimo ». Il quadro normativo di riferimento e le ragioni della mancata ratifica dello Stato italiano. ....	33
6. ( <i>Segue</i> ). Gli emendamenti alla Convenzione di Atene. Dai Protocolli di Londra del 1976 e del 1990 al Protocollo di Londra del 1° novembre 2002. ....	49
7. Le iniziative dell'Unione Europea in materia di trasporto marittimo di passeggeri. La proposta di Regolamento comunitario relativa alla responsabilità del vettore per il trasporto di persone via mare e per vie navigabili interne. ....	62
8. Le norme di diritto internazionale privato marittimo. La nazionalità della nave come criterio di collegamento della legge regolatrice i rapporti attinenti alla navigazione marittima. Critiche e tentativi di modifica allo schema normativo sui conflitti di legge nel settore marittimo. I contributi della dottrina e giurisprudenza. ....	70
9. La legge regolatrice del trasporto marittimo di persone. Analisi dell'art. 10 cod. nav. Il criterio della « funzione preponderante » della nave nel trasporto marittimo e negli altri contratti di utilizzazione della nave. ....	86
10. La Convenzione di Roma del 19 giugno 1980 sulla legge applicabile alle obbligazioni contrattuali. Il carattere « universale » della Convenzione e la sua incidenza applicativa sulle norme di conflitto italiane in materia di trasporto marittimo, aereo e terrestre. I rapporti della Convenzione di Roma con le altre convenzioni di diritto uniforme materiale sui trasporti. I diversi criteri di collegamento per il contratto di trasporto marittimo di persone. ....	96

11. ( <i>Segue</i> ). La legge applicabile ai contratti conclusi dai consumatori e i diversi criteri di collegamento. Limiti e deroghe al criterio generale. L'esclusione dei contratti di trasporto e problemi interpretativi sull'applicabilità ai contratti di viaggio marittimo turistico. Analisi critica. ....	106
12. ( <i>Segue</i> ). Il criterio della « <i>lex voluntatis</i> » nel trasporto marittimo di persone. Le soluzioni adottate dalla Convenzione di Roma del 1980. ....	119
13. La riforma di diritto internazionale privato italiano introdotta con legge 31 maggio 1995, n. 218. La situazione normativa del trasporto marittimo. ....	123
14. La disciplina nazionale. Il codice della navigazione. In particolare, i rapporti tra l'art. 1 cod. nav. e l'art. 1680 cod. civ. La rilevanza del principio « dell'analogia prioritaria » per una rinnovata indagine metodologica nella sistematica delle fonti del diritto della navigazione. ....	126
15. Il codice del consumo e il contratto di trasporto marittimo. Il problema della qualifica di « consumatore o utente » del passeggero marittimo. ....	132

## CAPITOLO II

LA RESPONSABILITÀ DEL VETTORE NEL TRASPORTO  
MARITTIMO

1. La definizione di contratto di trasporto marittimo di persone. Obblighi di prestazione e obblighi di protezione del vettore. I rilievi critici della dottrina. ....	143
2. La struttura unitaria del regime di responsabilità contrattuale nel trasporto di persone. L'evoluzione della giurisprudenza sull'onere della prova nell'accertamento della responsabilità per infortuni al passeggero nel trasporto terrestre, marittimo ed aereo. Tentativi della dottrina civilistica e navigazionistica per uniformare il concetto di prova liberatoria a carico del vettore. ....	150
3. La responsabilità per ritardo o per inesecuzione del trasporto marittimo. La disciplina del codice della navigazione in materia di impedimenti all'esecuzione del trasporto. ....	167
4. La responsabilità per danni alla persona del passeggero. Analisi dell'art. 409 cod. nav. La delimitazione temporale della responsabilità. Dottrina e giurisprudenza a confronto. Divergenze sulla teoria della distinzione tra sinistri « in occasione » e sinistri « a causa » del trasporto. ....	175
5. La responsabilità per danni alla persona del passeggero nella Convenzione di Atene del 13 dicembre 1974. La posizione del vettore marittimo e gli oneri probatori a carico del passeggero. ....	193
6. Il nuovo regime di responsabilità per danni alla persona del passeggero nel Protocollo di Londra del 1° novembre 2002. L'introduzione del principio della responsabilità oggettiva. Critiche della dottrina e teorizzazione di un sistema di sicurezza sociale. ....	198
7. ( <i>Segue</i> ). Il diritto alla limitazione del debito del vettore marittimo. Considerazioni sull'istituto del limite risarcitorio per danni alle persone. ....	206
8. ( <i>Segue</i> ). L'assicurazione obbligatoria della responsabilità del vettore e l'azione diretta del passeggero nei confronti dell'assicuratore. ....	214

9. Il regime della responsabilità per danni causati ai passeggeri trasportati via mare e per vie navigabili interne nella proposta di Regolamento comunitario. ....	216
10. Riflessioni conclusive e profili ricostruttivi della tutela risarcitoria dei danni al passeggero marittimo. Il problema della diretta interazione dell'istituto della limitazione del debito dell'armatore con la disciplina del trasporto marittimo di persone. Riflessi applicativi sulla normativa interna. ....	220

CAPITOLO III

LA DISCIPLINA DEL TRASPORTO DEI BAGAGLI E  
DELL'AUTOVEICOLO AL SEGUITO DEL PASSEGGERO

1. Il problema della nozione di « bagaglio ». Il significato di « oggetti personali » e di « oggetti di altra natura ». La portata applicativa dell'art. 410 cod. nav. ....	233
2. Le diverse distinzioni di bagaglio. La differenza tra « bagaglio registrato e non registrato » e « bagaglio consegnato e non consegnato ». La disciplina interna del codice della navigazione. ....	236
3. La natura giuridica del trasporto di bagaglio. Gli obblighi del vettore. Il trasporto del bagaglio « abusivo » o irregolare. Le riflessioni della giurisprudenza italiana. ....	239
4. Il sistema del codice della navigazione sulla responsabilità del vettore in caso di perdita ed avaria dei bagagli. Il principio della limitazione del debito e il regime della decadenza a carico del passeggero. ....	242
5. Particolari disposizioni normative sui bagagli. I bagagli non ritirati. Il pegno legale sui bagagli. I bagagli e la contribuzione alle avarie comuni. ....	247
6. La disciplina internazionale dei bagagli nella Convenzione di Atene del 13 dicembre 1974 e le modifiche apportate dal Protocollo di Londra del 1° novembre 2002. La disciplina dei bagagli nella proposta di Regolamento comunitario. ....	252
7. La disciplina del veicolo al seguito del passeggero. Le posizioni della giurisprudenza e della dottrina nell'individuazione della fattispecie. Profili sistematici e prospettive di riforma. ....	258

CAPITOLO IV

IL CONTRATTO DI CROCIERA MARITTIMA

1. Il fenomeno delle crociere marittime. ....	265
2. La definizione di contratto di crociera marittima. ....	268
3. L'indagine della dottrina e giurisprudenza sulla natura giuridica del contratto di crociera. Elaborazioni tradizionali sul contratto di mandato e di trasporto. L'affermazione della teorizzazione del contratto misto. Analisi critiche e complessità della figura giuridica della crociera marittima. ....	270

- |  |     |
|--|-----|
| 4. Le ulteriori soluzioni avanzate dalla dottrina. La prospettazione della teoria della « <i>locatio operis</i> ». L'orientamento della giurisprudenza di legittimità sul contratto di crociera. ....  | 277 |
| 5. Dalla crociera marittima al viaggio marittimo « tutto compreso ». Dal codice della navigazione al codice del consumo. Il contratto di crociera marittima quale emergente categoria dei « contratti del consumatore ». Riflessioni conclusive..... | 281 |

## CAPITOLO V

## LA PRESCRIZIONE

- |  |     |
|--|-----|
| 1. La prescrizione marittima. Cenni storici. Sfera di applicazione dell'art. 418 cod. nav. La prescrizione nel trasporto cumulativo e la deroga al vincolo di solidarietà posto dall'art. 1294 cod. civ. ....  | 291 |
| 2. La disciplina della prescrizione in materia di trasporto marittimo di persone e il problema interpretativo dell'ultimo comma dell'art. 418 cod. nav. L'operatività della prescrizione nel sistema della Convenzione di Atene del 1974 e la decorrenza del termine. Le novità introdotte dal Protocollo di Londra del 2002. .... | 298 |
| 3. La prescrizione dei diritti derivanti dal trasporto marittimo di bagagli secondo il codice della navigazione. Le critiche della dottrina all'art. 418 cod. nav. La prescrizione nel sistema internazionale della Convenzione di Atene del 1974. ....  | 303 |
| 4. La prescrizione e la decadenza in materia turistica. I principi accolti dal codice del consumo e i riflessi applicativi sul contratto di crociera marittima. Considerazioni conclusive. ....  | 305 |

CONCLUSIONI..... 311

## APPENDICI

- |   |     |
|---|-----|
| 1. <i>International Convention for the Unification of Certain Rules Relating to the Carriage of Passengers By Sea, 1961 (with Protocol of Signature)</i> .....  | 323 |
| 2. <i>International Convention for the Unification of Certain Rules Relating to Carriage of Passengers' Luggage By Sea, 1967</i> .....  | 331 |
| 3. <i>Athens Convention Relating to the Carriage of Passengers and Their Luggage By Sea, 1974</i> .....   | 341 |
| 4. <i>Protocol of 2002 to the Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea, 1974</i> .....   | 353 |
| 5. <i>Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea, 2002 – Consolidated text of the Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea, 1974 and the Protocol of 2002 to the Convention</i> ..... | 371 |

<i>Indice degli Autori</i> .....	393
<i>Indice analitico alfabetico</i> .....	401