

INDICE-SOMMARIO

	<i>pag.</i>
<i>Presentazione</i> . “Costo degli incidenti e responsabilità civile”. Quarant’anni dopo. Attualità e nuove prospettive dell’analisi economico-giuridica, di Guido Calabresi	v
<i>Presentazione</i> (S. RODOTÀ)	xli
Prefazione all’edizione italiana	1
Prefazione all’edizione inglese	13

PARTE I

INTRODUZIONE: NECESSITÀ DI UNA TEORIA GENERALE DELLA RESPONSABILITÀ CIVILE	15
--	----

CAPITOLO I

LE RECENTI TENDENZE DI RIFORMA NEL CAMPO DELLA RESPONSABILITÀ CIVILE	17
---	----

§ 1. Piani di assicurazione sociale e di legislazione assistenziale	21
§ 2. I progetti di assicurazione automobilistica personale (Keeton-O’Connell, etc.)	24
§ 3. La posizione del <i>Defense Research Institute</i>	27
§ 4. Il progetto « tappabuchi » di Blum e Kalven	28
§ 5. Orientamenti della giurisprudenza in tema di responsabilità del produttore	31
§ 6. Verso una teoria generale della responsabilità civile	33

CAPITOLO II

GLI ERRORI PIÙ FREQUENTI	37
------------------------------------	----

§ 1. La società non vuole evitare i sinistri a tutti i costi	37
§ 2. Le leggi economiche non danno risposte assolute	38
§ 3. Ambiguità del concetto di distribuzione del rischio	42
§ 4. Una connessione finanziaria fra vittima e offensore non è affatto necessaria	43

CAPITOLO III	
FUNZIONI E FINI	
DELLA RESPONSABILITÀ CIVILE	
	47
§ 1. La funzione di giustizia	47
§ 2. La funzione di riduzione del costo degli incidenti	50
§ 3. Funzioni estranee alla responsabilità civile	56

PARTE II	
I FINI DELLA FUNZIONE DI RIDUZIONE	
DEL COSTO DEGLI INCIDENTI E	
I METODI PER CONSEGUIRLI	
	59

CAPITOLO IV	
RIMOZIONE DEI COSTI SECONDARI DEI SINISTRI:	
I METODI DEL FRAZIONAMENTO DEI DANNI	
E DELLA «TASCA PROFONDA».	
	63
§ 1. Basi teoriche	63
§ 2. Le tecniche di frazionamento dei danni prodotti dai sinistri	71
§ 3. Ragioni dell'insufficienza del frazionamento prodotto dall'assicurazione privata	84
§ 4. Il frazionamento totale dei rischi	95

CAPITOLO V	
RIMOZIONE DEI COSTI PRIMARI DEI SINISTRI:	
IL METODO DELLA PREVENZIONE GENERALE.	
	101
§ 1. Le basi teoriche	103
§ 2. La riduzione dei costi mediante il metodo di prevenzione generale	107
§ 3. La prevenzione generale in una società socialista	110
§ 4. Limiti che la subordinazione alla teoria della distribuzione delle risorse impone al metodo della prevenzione generale	113
§ 5. La prevenzione generale perfetta	126

CAPITOLO VI	
RIMOZIONE DEI COSTI PRIMARI DEI SINISTRI:	
LA PREVENZIONE SPECIFICA.	
	135
§ 1. Definizione	135
§ 2. Fondamenti della prevenzione specifica	136
§ 3. Limiti alla prevenzione specifica: la prevenzione specifica assoluta	150
§ 4. La prevenzione specifica e il mercato: alcuni sistemi misti	157

pag.

PARTE III	
DUE PROBLEMI FONDAMENTALI NELLA RIDUZIONE DEI COSTI PRIMARI DEGLI INCIDENTI	
	177

CAPITOLO VII	
IL PROBLEMA DELL'IMPUTAZIONE DEL COSTO: LA PREVENZIONE GENERALE.	
	183
§ 1. L'approssimazione iniziale	190
§ 2. Un primo criterio guida: rapporto fra rimozione dei costi sinistrali e costi amministrativi	194
§ 3. Un secondo criterio guida: evitare la proiezione dei costi all'esterno	195
§ 4. Un terzo criterio guida: l'incentivazione	202
§ 5. I casi difficili	205
§ 6. Organi e metodi	215
§ 7. La contrattazione privata: una digressione	216

CAPITOLO VIII	
IL PROBLEMA DELL'IMPUTAZIONE DEL COSTO: LA PREVENZIONE SPECIFICA	
	231
§ 1. L'approssimazione iniziale	234
§ 2. Rapporto fra rimozione dei costi sinistrali e costi amministrativi .	235
§ 3. Proiezione dei costi al di fuori delle categorie interessate . . .	236
§ 4. Sottocategorizzazione e incentivazione	239
§ 5. I casi difficili	246
§ 6. Le alterazioni di mercato e i casi difficili	253

CAPITOLO X	
IL PROBLEMA DELLA VALUTAZIONE DEL COSTO	
	261
§ 1. La prevenzione generale	262
§ 2. La prevenzione specifica	300

PARTE IV	
IL SISTEMA DELLA RESPONSABILITÀ PER COLPA E LA RIDUZIONE DEI COSTI INFORTUNISTICI	
	307

CAPITOLO X	
IL SISTEMA DELLA RESPONSABILITÀ PER COLPA E LA PREVENZIONE GENERALE	
	315
§ 1.	Il sistema della responsabilità per colpa e i criteri guida della prevenzione generale
	315
§ 2.	Il sistema della responsabilità per colpa: organi e metodi
	329
§ 3.	Instabilità della prevenzione di mercato attuata dal sistema della responsabilità per colpa
	340
CAPITOLO XI	
IL SISTEMA DELLA RESPONSABILITÀ PER COLPA E LA PREVENZIONE SPECIFICA	
	343
§ 1.	Situazioni implicanti problemi morali
	346
§ 2.	Situazioni in cui la prevenzione collettiva è economicamente desi- derabile
	350
CAPITOLO XII	
IL SISTEMA DELLA RESPONSABILITÀ PER COLPA COME SISTEMA MISTO DI CONTROLLO DEI COSTI PRIMARI	
	353
CAPITOLO XIII	
IL SISTEMA DELLA RESPONSABILITÀ PER COLPA E LA RIMOZIONE DEI COSTI SECONDARI: MODIFICAZIONI POSSIBILI	
	359
§ 1.	Il criterio di « <i>comparative negligence</i> »
	360
§ 2.	L'assicurazione obbligatoria
	363
§ 3.	L'inidoneità ad attuare una diffusione dei costi come fattore rile- vante nella determinazione della colpa
	366
§ 4.	La combinazione dell'assicurazione sociale con la colpa
	367
CAPITOLO XIV	
I COSTI AMMINISTRATIVI DEL SISTEMA DELLA RESPONSABILITÀ PER COLPA	
	369
PARTE V	
SISTEMA DELLA RESPONSABILITÀ PER COLPA E GIUSTIZIA	
	373
CAPITOLO XV	
IL SUBSTRATO MORALE: COERENZA E SENSO STORICO.	
	377

CAPITOLO XVI	
LA GIUSTIZIA DEL SISTEMA	
DELLA RESPONSABILITÀ	
PER COLPA	387

PARTE VI	
VERSO UN NUOVO SISTEMA	
DI RESPONSABILITÀ CIVILE	397

<i>Résumé</i>	409
-------------------------	-----

<i>Indice degli autori</i>	413
--------------------------------------	-----